

## Nařízení města Štramberka č. 1/2011

### **o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a o vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.**

Rada města Štramberka se usnesla dne 4.10.2011 na své 17. schůzi vydat dle § 11 odstavce 1 a § 102 odstavce 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 27 odst. 5 a 6 zákona č. 13./1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení města.

#### **Článek 1 Vymezení pojmů**

1. **Zimní údržbou pozemních komunikací** se rozumí zmírňování závad, které vznikly povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací na místních komunikacích, chodnicích a průjezdných úsecích silnic.
2. **Pozemní komunikací** se rozumí dopravní cesta určená k užití silničními a jinými vozidly<sup>1</sup> a chodci, včetně pevných zařízení nutných pro zajištění tohoto užití a jeho bezpečnosti.
3. **Chodníkem** se rozumí cesta pro pěší stojící samostatně nebo přiléhající k veřejné komunikaci.
4. **Období zimní údržby**, dle ustanovení § 41 odst. 4 vyhlášky č. 104/1997 Sb., začíná kalendářně 1. listopadu a končí 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba dle Plánu zimní údržby. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto definované období, zmírňují se závady ve sjízdnosti (schůdnosti) komunikace bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.
5. **Sjízdnost místních komunikací** je takový stav komunikací, který umožňuje jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou dopravně technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
6. **Schůdnost chodníků, místních komunikací a průjezdného úseku silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
7. **Závadou ve schůdnosti** se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

---

<sup>1</sup> § 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

8. **Vlastník místní komunikace nebo chodníku** je fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada na schůdnosti chodníků, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

## **Článek 2**

### **Rozdělení místních komunikací a harmonogram jejich schůdnosti v zimním období**

Viz příloha č. 1 – Sjízdnost komunikací – barevně vyznačené úseky (pořadí I. – III.)

Viz příloha č. 2 – Schůdnost chodníků – barevně vyznačené úseky (pořadí I.- III.)

## **Článek 3**

### **Vymezení místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost odstraňováním sněhu a náledí**

Viz příloha č. 1 – černě vyznačené úseky (komunikace)

Viz příloha č. 2 – černě vyznačené úseky (chodníky)

(1) Uvedené úseky silnic, místních komunikací a chodníků nebudou pro jejich malý dopravní význam udržovány a budou označeny podle zvláštního právního předpisu (dle § 27 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).

## **Článek 4**

### **Závěrečná ustanovení**

(1) Tímto nařízením se ruší:

a) Nařízení města **č. 1/2005** o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve schůdnosti na místních komunikacích a průjezdních úsecích silnic a úsecích místních komunikací, na kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí - Nařízení o zimní údržbě.

b) Nařízení města **č. 1/2009** o rozsahu a způsobu odstraňování závad ve schůdnosti chodníků na katastru města v zimním období.

(2) Toto nařízení nabývá účinnosti dne 10.10.2011.

Ing. Jan Socha  
starosta

Ing. Oldřich Škrabal  
místostarosta