

STATISTIKA SILNIČNÍHO PROVOZU

MĚSTO

Štramberk - Dolní Bašta č.p. 369



GPS umístění měření:

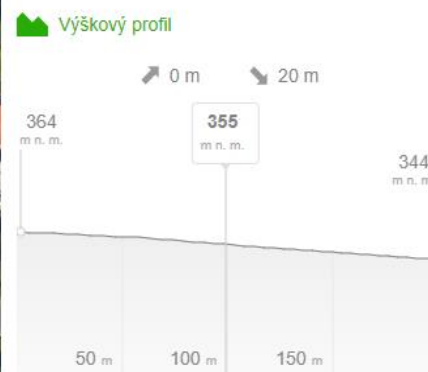
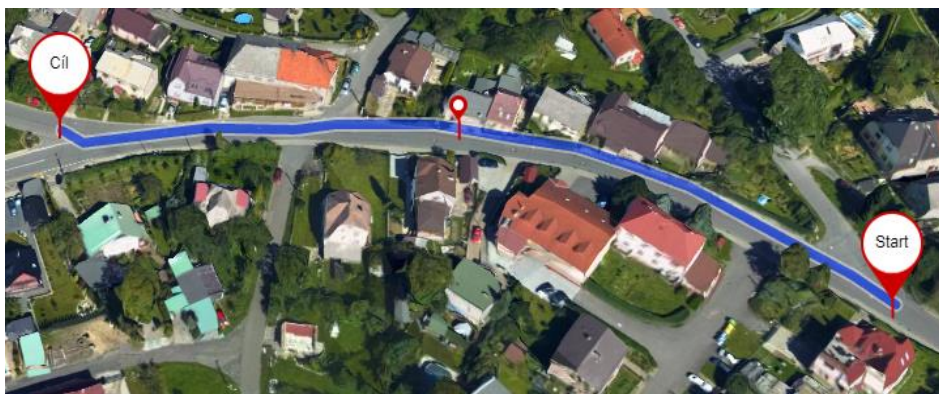
49.5928767N, 18.1124847E

24.6. - 2.7.2024

1. Naměřená data


V obci bylo provedeno orientační sčítání dopravy a měření rychlosti v období :
 Měřicí souprava byla umístěna u domu č.p. 369 na ulici Dolní Bašta.
 Profil cesty v úseku + - 100 m:

24.6. - 2.7.2024




Lokalita: Štramberk - Dolní Bašta č.p. 369 – omezení rychlosti 30 km/h


Za dobu měření 7 dní bylo detekováno v této lokalitě 13 067 vozidel, z toho 88 % nedodrželo dovolenou rychlost.

	průjezdy celkem		výjezd směr Závěšice		výjezd směr Kopřivnice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 30 km/h včetně	1627	12%	521	8%	1106	17%
nad 30 km/h	11440	88%	6009	92%	5431	83%
vozidel celkem	13067	100%	6530	100%	6537	100%


Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h.

	průjezdy celkem		výjezd směr Závěšice		výjezd směr Kopřivnice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 30 km/h včetně	1627	12%	521	8%	1106	17%
nad 30 km/h do 40 km/h včetně	5460	42%	2315	35%	3145	48%
nad 40 km/h do 50 km/h včetně	4810	37%	2877	44%	1933	30%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	1078	8%	756	12%	322	5%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	84	1%	54	1%	30	0%
nad 70 km/h	8	0,06%	7	0,11%	1	0,02%
celkem vozidel	13067	100%	6530	100%	6537	100%

Celková přepočtená data na měsíční statistiku

	data (celková doba měření)				data (přepočet na měsíční měření)	
	dobu měření	počet vozidel	rychlost nad 30 km/h		počet vozidel celkem	rychlost nad 30 km/h
Štramberk - Dolní Bašta č.p. 369	hod.	ks	ks	%	ks	ks
výjezd směr Závěšice	169	6530	6009	53%	28747	26454
výjezd směr Kopřivnice	169	6537	5431	47%	28778	23909
celkem		13067	11440	100%	57526	50363

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h - měsíční statistika

	průjezdy celkem		výjezd směr Závěšice		výjezd směr Kopřivnice	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 30 km/h včetně	7163	12%	2294	8%	4869	17%
nad 30 km/h do 40 km/h včetně	24037	42%	10191	35%	13845	48%
nad 40 km/h do 50 km/h včetně	21175	37%	12666	44%	8510	30%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	4746	8%	3328	12%	1418	5%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	370	1%	238	1%	132	0%
nad 70 km/h	35	0,06%	31	0,11%	4	0,02%
celkem vozidel	57526	100%	28747	100%	28778	100%
Popis					počet	%
Ze statistiky vyplývá, že měsíčně se dopustí přestupků řidičů vozidel:					50 363	
Za dané období 1 měsíce projede obcí jednostopých dopravních prostředků:					1 409	2,4%
Za dané období 1 měsíce projede obcí osobních automobilů:					54 330	94,4%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů:					1 787	3,1%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů s vlekem:					0	0,0%
Rychlostí do 40 km/h včetně jede:					54%	
Rychlostí do 50 km/h včetně jede:					91%	
Řidičů, kteří by byli řešeni ve správním řízení a přišlo by o ŘP je za měsíc:					35	

Maximální rychlost u jednostopých vozidel

výjezd směr Závěšice

Datum	Čas	km/h
26.06.2024	14:54:12	65
26.06.2024	20:18:32	72
26.06.2024	20:59:02	59
27.06.2024	6:06:00	59

výjezd směr Kopřivnice

Datum	Čas	km/h
25.06.2024	14:50:57	58
27.06.2024	8:23:16	59
27.06.2024	20:49:51	64
29.06.2024	6:48:51	55

Maximální rychlost u osobních vozidel

výjezd směr Závěšice

Datum	Čas	km/h
27.06.2024	21:01:38	82
28.06.2024	3:48:24	75
30.06.2024	6:24:16	82
01.07.2024	22:23:28	82

výjezd směr Kopřivnice

Datum	Čas	km/h
27.06.2024	21:23:03	69
29.06.2024	9:55:28	70
29.06.2024	22:33:58	79
02.07.2024	8:21:31	69

Maximální rychlost u nákladních vozidel

výjezd směr Závěšice

Datum	Čas	km/h
26.06.2024	7:27:46	52
26.06.2024	9:23:15	51
27.06.2024	6:32:27	54
27.06.2024	11:23:42	53

výjezd směr Kopřivnice

Datum	Čas	km/h
25.06.2024	15:14:45	54
26.06.2024	11:48:06	51
26.06.2024	13:43:24	54
26.06.2024	14:18:18	55

Maximální rychlost u nákladních vozidel s přívěsem

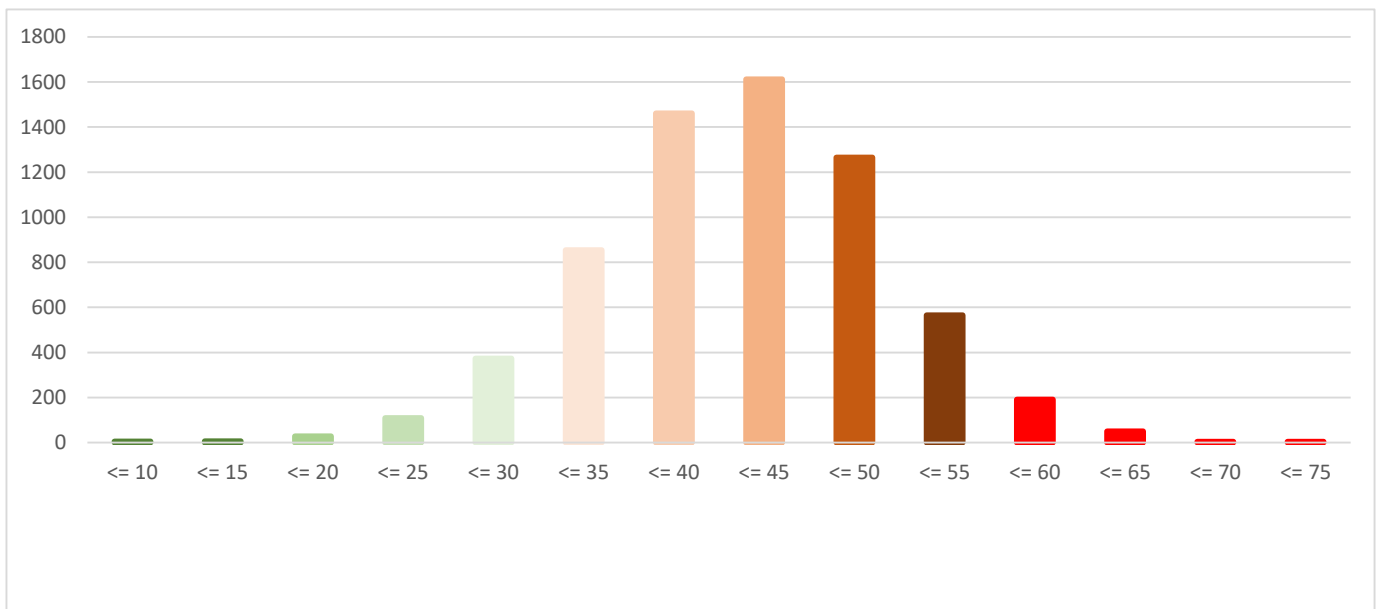
výjezd směr Závěšice

Datum	Čas	km/h

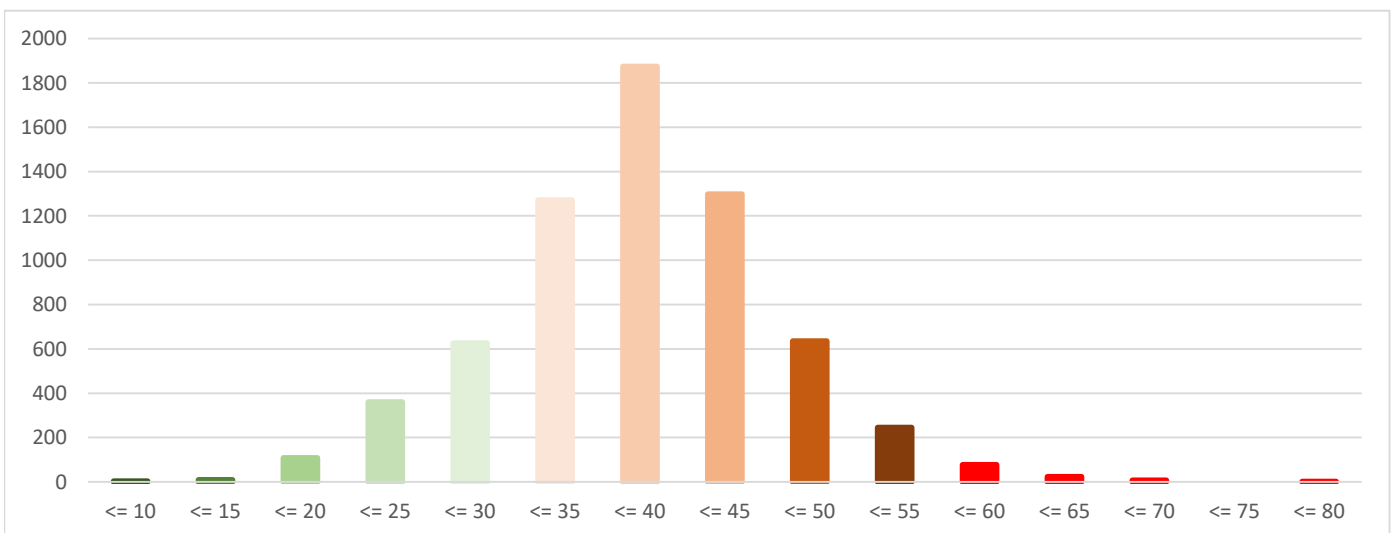
výjezd směr Kopřivnice

Datum	Čas	km/h

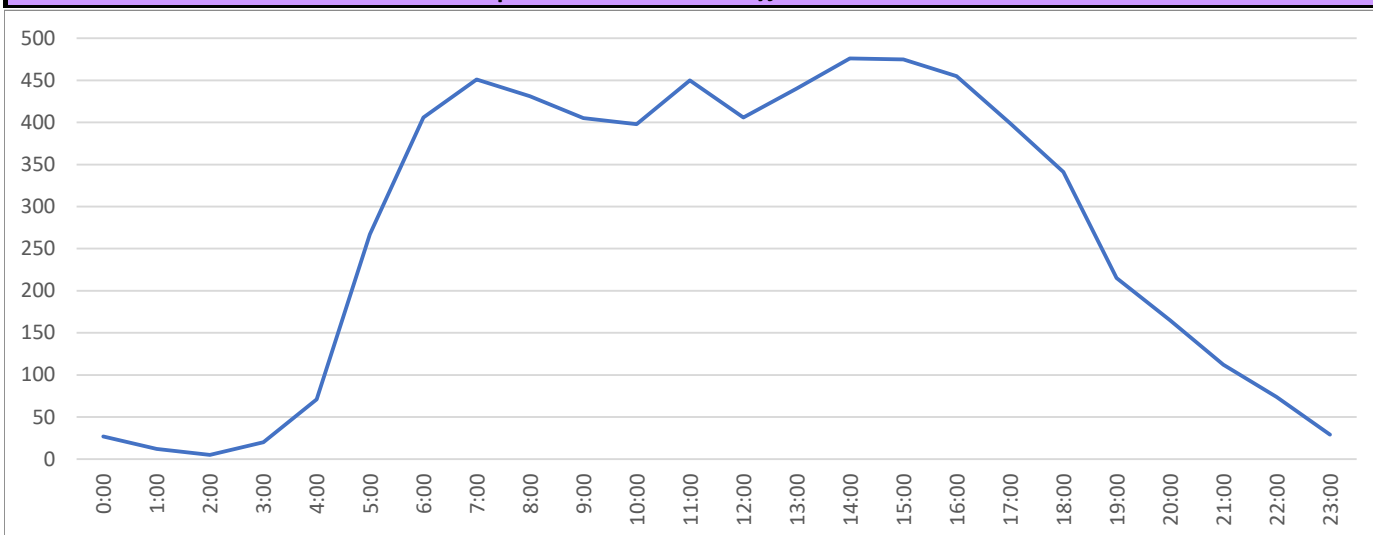
Graf dle rychlosti - výjezd směr Závěšice



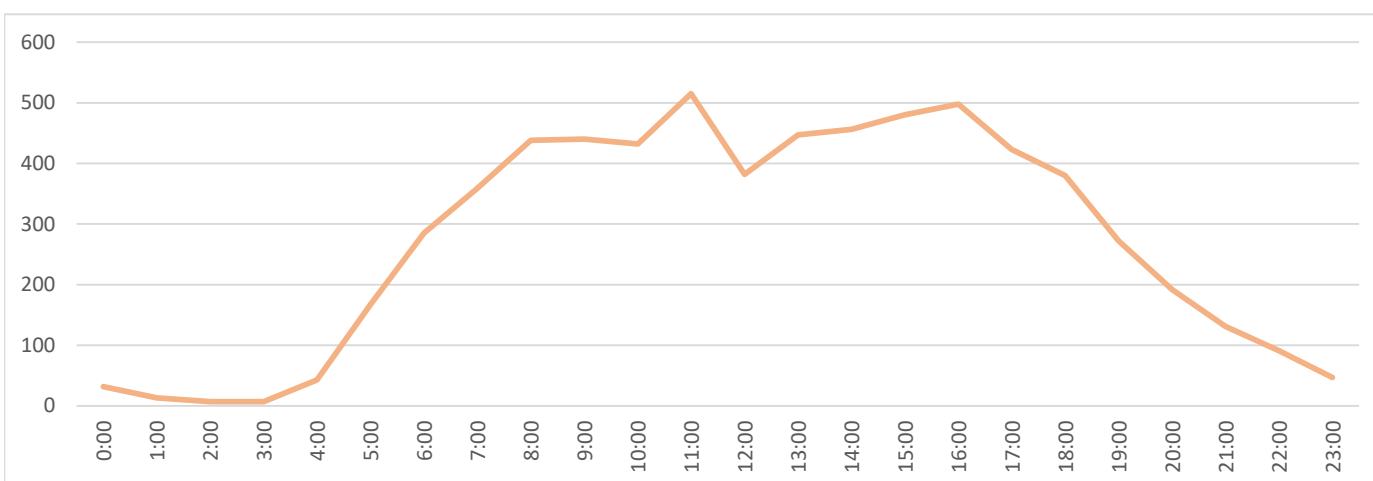
Graf dle rychlosti - výjezd směr Kopřivnice



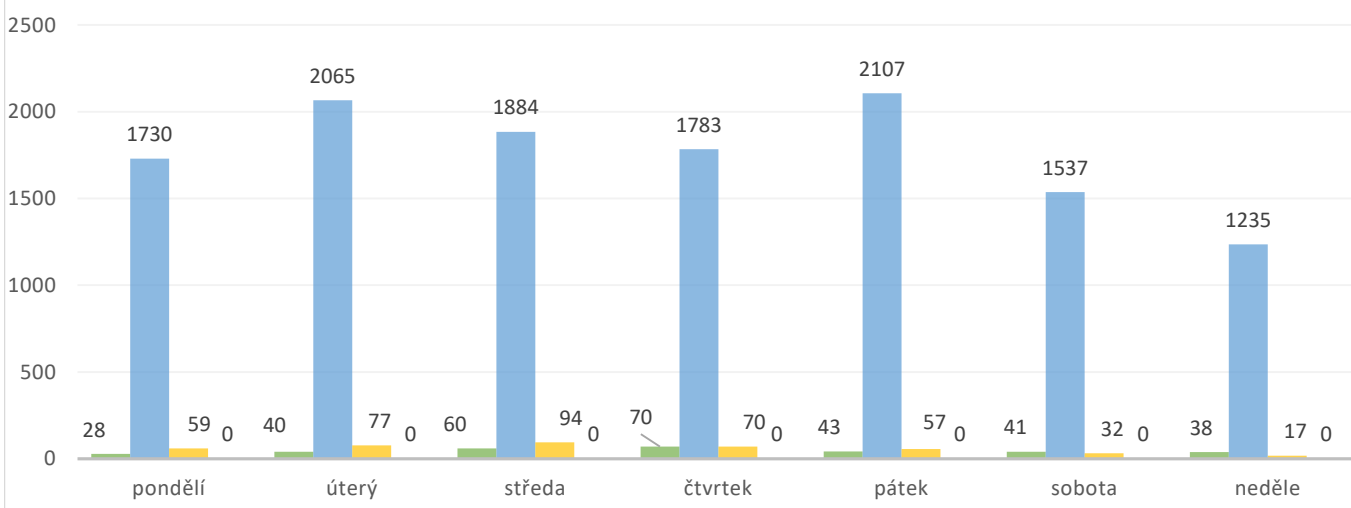
Hustota provozu - výjezd směr Závěšice



Hustota provozu - výjezd směr Kopřivnice

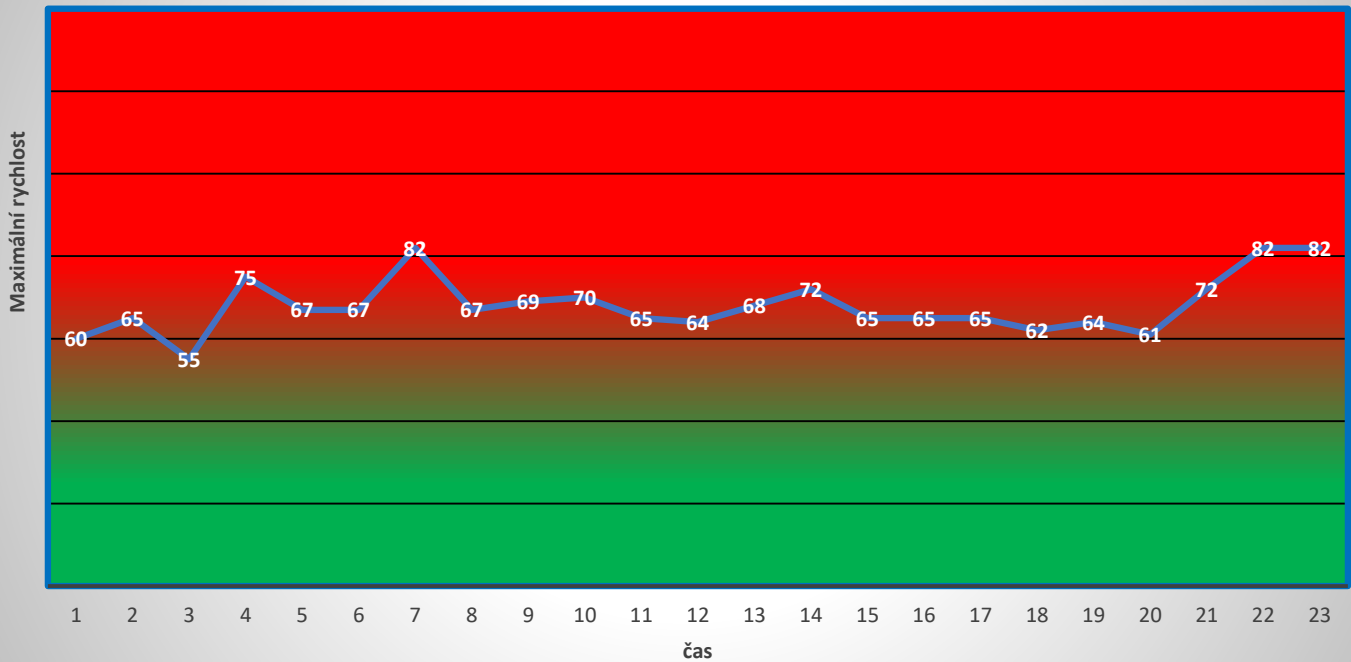


Denní průjezd podle kategorie vozidel



■ jednotopé
 ■ dvoustopé
 ■ nákladní
 ■ nákladní+vlek
 ■

Maximální rychlosti v jednotlivých hodinách dne



Interval	Celkem	výjezd směr Závišice	výjezd směr Kopřivnice	jednostopé	osobní	nákladní	nákladní s vlekem
0:00	59	27	32	2	55	2	0
1:00	25	12	13	1	24	0	0
2:00	12	5	7	0	11	1	0
3:00	27	20	7	0	26	1	0
4:00	114	71	43	1	106	7	0
5:00	434	267	167	10	410	14	0
6:00	691	406	285	10	653	28	0
7:00	810	451	359	13	765	32	0
8:00	869	431	438	10	834	25	0
9:00	845	405	440	17	804	24	0
10:00	830	398	432	25	775	30	0
11:00	965	450	515	21	910	34	0
12:00	788	406	382	20	752	16	0
13:00	887	440	447	17	836	34	0
14:00	932	476	456	30	865	37	0
15:00	955	475	480	33	900	22	0
16:00	953	455	498	26	907	20	0
17:00	822	399	423	16	784	22	0
18:00	721	341	380	21	686	14	0
19:00	487	215	272	17	460	10	0
20:00	357	165	192	14	335	8	0
21:00	243	112	131	10	226	7	0
22:00	165	74	91	5	148	12	0
23:00	76	29	47	1	69	6	0

Návrh možného řešení

Pro zklidnění dopravy v obcích, zvláště při řešení průtahů silnic, se stále hledají nová řešení, která by tuto situaci, zvláště s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pomáhala zlepšit. Stavební a organizační úpravy v rámci řešené komunikace jsou obvykle velmi nákladné a časově náročné.

Účinnou alternativou s téměř okamžitým efektem může být využití dopravních telematických zařízení. Nejvýznamnějším problémem v obcích bývá obvykle nedodržování maximální povolené rychlosti vozidel, kterému se lze účinně bránit použitím certifikovaných silničních rychloměrů umožňujících pokutování nezodpovědných řidičů.

S ohledem na konkrétní podmínky řešené lokality lze k instalaci doporučit následující možnosti:

Měření okamžité rychlosti. Měření okamžité rychlosti v konkrétním řezu komunikace je tradiční přístup k měření rychlosti. Obvykle se používá tam, kde nelze – vzhledem k místním podmínkám – aplikovat měření úsekové rychlosti nebo tam, kde je kladen velký důraz na zklidnění konkrétního místa komunikace. Měření okamžité rychlosti je vhodné použít tam, kde je zapotřebí bodová ochrana komunikace, jako jsou třeba školy, sportoviště, přechody pro chodce, nepřehledné úzké úseky apod. Radar měří příjezd i odjezd vozidel.

Měření úsekové rychlosti. V tomto případě musí řidič dodržovat předepsanou rychlost v celém měřeném úseku, což má vynikající preventivní účinky. Délka úseku bývá typicky stovky metrů, přičemž systém umožňuje zvolit délku úseku v rozsahu 100 m až 10 km. Zařízení pro měření úsekové rychlosti zachytí průjezd vozidla začátkem a koncem úseku, systém vyhodnotí průměrnou rychlost vozidla. Oproti rychloměrům okamžité rychlosti, které měří pouze okamžitou rychlost na jednom místě, je hlavní vlastností měření průměrné rychlosti v celém úseku.

Kombinaci měření úsekové rychlosti s měřením okamžité rychlosti na vjezdu do úseku. V tomto případě se pozitivně doplňují oba přístupy k měření rychlosti vozidel v jednom komplexním systému a využívá se vzájemné synergie obou technologií k dosažení co nejlepšího výsledku v oblasti vynucení dodržování stanovené maximální rychlosti v řešené lokalitě.

Měření průměrné rychlosti. Zařízení využívá systém pro měření okamžité rychlosti, avšak vozidla zachycuje a měří dále od radaru než základní systém pro měření okamžité rychlosti. V úseku dlouhém až 100 m proběhne několik detekcí vozidla, ze kterých systém vypočítá průměrnou rychlost. Výhodou tohoto systému je nutnost pouze jednoho sloupce pro instalaci a také ochrana delšího úseku obce či města než u měření okamžitého.

Oprávněný uživatel si v závislosti na požadavcích bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve sledované lokalitě příp. v závislosti na svých provozních potřebách může nastavovat/upravovat dobu provozu zařízení a též rychlostní limity pro zaznamenání přestupku. Systém je neinvazivní vůči vozovce. Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímky jsou opatřeny přesnými časovými razítky ze stabilní časové základny. Napájení lze zajistit i ze sloupů VO při doplnění záložních baterií pro práci přes den. Díky použití kamer pro vlastní detekci vozidel a měření rychlosti platí, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití z pohledu řidiče s předstihem detekovat.

Systém bude obsahovat dva detekční řezy, každý vybavený dvojicí detekčních kamer s infračerveným světlem pro čtení RZ, GPS přijímačem a infračerveným bleskem pro noční foto řidičů. Dále bude namontován rozváděč technologie a napájení a výložník. Komunikace mezi řezy bude technologií Wi-Fi. Komunikace směrem k MP/správnímú orgánu bude pravděpodobně zajištěna prostřednictvím mobilního operátora s náležitým zabezpečením.

Přestupky

Přestupková data naměřená systémem budou odesílána ke zpracování příslušnou městskou policií zabezpečenou cestou. S největší pravděpodobností se bude jednat o VPN spojení prostřednictvím mobilní datové sítě se serverem MP/ORP.

Server může být použit již existující, může být také dodán, bude předmětem dalších jednání. MP přestupky kontroluje prohlížečkou přestupků dodanou jako součást systémů a poté je předává k řešení správnímu orgánu.

Stručné shrnutí problematiky měření rychlosti

- Nabízíme více typů měření – úsekové, okamžité, kombinace
- Měření rychlosti schvaluje policie ČR
- Měření provádí městská nebo obecní policie
- Městská nebo obecní policie oznamuje spáchání přestupků správnímu orgánu obce s rozšířenou působností, která je příjemcem pokut. Případně je tedy nutné zajistit součinnost obce s rozšířenou působností
- Systém pro měření okamžité rychlosti – UnicamSPEED-R
- Systém pro měření úsekové rychlosti – UnicamVELOCITY4, UnicamSPEED-R
- Systémy je možné napojit na všechny známé přestupkové systémy od všech výrobců
- Systém může poskytovat i další funkce - online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě, sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR, sběr statistických dat o provozu, detekce a vytvoření přestupkové dokumentace motocyklů
- Instalace na sloup veřejného osvětlení

Závěr

V praxi se ukazuje, že během prvního roku provozu zařízení dochází k výraznému poklesu přestupků. Dle dat ze srovnatelných lokalit lze očekávat pokles přestupků o 90 % a tím pádem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Další pokles bývá již velmi nízký.

Díky bohatým zkušenostem můžeme nabídnout pomoc s přípravou, realizací i servis. Pomoc s přípravou může zahrnovat širokou škálu činností – obchodně – technická prezentace, provedení statistického měření zpracování studie, zpracování projektu, prezentace studie či projektu v rámci projednávání záměru s odborem dopravy, policií, apod. Realizace může být provedena na klíč včetně výstavby stožárů i se součinností objednatele. Následující péče obsahující servis údržbu a podporu jsou pro nás samozřejmostí.

Ve Valašském Meziříčí dne:

02.07.2024

zpracoval Ing. Hynek Vančura

vancura@empemont.cz

tel.: 601 525 721

