

STATISTIKA SILNIČNÍHO PROVOZU

MĚSTO

Štramberk - m.č. Bařiny



GPS umístění měření:

49.5781122N, 18.1254022E

6. - 13.6.2024

1. Naměřená data

V obci bylo provedeno orientační sčítání dopravy a měření rychlosti v období :

6. - 13.6.2024

Měřicí souprava byla umístěna v zastavěné před světelnou křižovatkou .

Profil cesty v úseku + - 150 m:



Lokalita: Štramberk - m.č. Bařiny – omezení rychlosti 50 km/h

Za dobu měření 7 dní bylo detekováno v této lokalitě 27 261 vozidel, z toho 12 % nedodrželo dovolenou rychlost.

	průjezdy celkem		výjezd směr Kopřivnice		výjezd směr Ženklaava	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	23 932	88%	11 135	79%	12 797	97%
nad 50 km/h	3 329	12%	2 980	21%	349	3%
vozidel celkem	27 261	100%	14 115	100%	13 146	100%


Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h.

	průjezdy celkem		výjezd směr Kopřivnice		výjezd směr Ženklaava	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	23 932	88%	11 135	79%	12 797	97%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	3 170	12%	2 838	20%	332	3%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	146	1%	130	1%	16	0,12%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	13	0,05%	12	0,09%	1	0,01%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
nad 90 km/h	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
celkem vozidel	27 261	100%	14 115	100%	13 146	100%

Celková přepočtená data na měsíční statistiku

	data (celková doba měření)				data (přepočet na měsíční měření)	
	dobu měření	počet vozidel	rychlost nad 50 km/h		počet vozidel celkem	rychlost nad 50 km/h
Štramberk - m.č. Bařiny	hod.	ks	ks	%	ks	ks
výjezd směr Kopřivnice	166	14 115	2 980	90%	63 262	13 356
výjezd směr Ženklaava	166	13 146	349	10%	58 919	1 564
celkem		27 261	3 329	100%	122 182	14 920

Rozdělení dle rychlosti v intervalech po 10 km/h - měsíční statistika

	průjezdy celkem		výjezd směr Kopřivnice		výjezd směr Ženklava	
	počet	%	počet	%	počet	%
do 50 km/h včetně	107 261	88%	49 906	79%	57 355	97%
nad 50 km/h do 60 km/h včetně	14 208	12%	12 720	20%	1 488	3%
nad 60 km/h do 70 km/h včetně	654	1%	583	1%	72	0,12%
nad 70 km/h do 80 km/h včetně	58	0,05%	54	0,09%	4	0,01%
nad 80 km/h do 90 km/h včetně	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
nad 90 km/h	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
celkem vozidel	122 182	100%	63 262	100%	58 919	100%

Popis	počet	%
Ze statistiky vyplývá, že řidičů, kteří se měsíčně dopustí přestupků je celkem :	14 920	12%
Za dané období 1 měsíce projede obcí jednostopých dopravních prostředků:	1 206	1,0%
Za dané období 1 měsíce projede obcí osobních automobilů:	111 201	91,0%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů:	7 243	5,9%
Za dané období 1 měsíce projede obcí nákladních automobilů s vlekem:	2 532	2,1%
Rychlostí do 60 km/h včetně jede:		99,4%
Rychlostí do 70 km/h včetně jede:		100,0%
Řidičů, kteří by byli řešeni ve správním řízení a přišli by o ŘP je za měsíc:	0	

Maximální rychlost u jednostopých vozidel

výjezd směr Kopřivnice		
Datum	Čas	km/h
08.06.2024	12:48:45	64
10.06.2024	6:49:47	59
10.06.2024	8:07:30	56
12.06.2024	6:15:38	66

výjezd směr Ženklava		
Datum	Čas	km/h
10.06.2024	11:13:04	53
10.06.2024	17:34:36	55
12.06.2024	7:08:06	54
12.06.2024	18:00:16	52

Maximální rychlost u osobních vozidel

výjezd směr Kopřivnice		
Datum	Čas	km/h
07.06.2024	18:33:22	74
08.06.2024	14:18:47	73
11.06.2024	18:02:07	73
11.06.2024	21:19:43	73

výjezd směr Ženklava		
Datum	Čas	km/h
06.06.2024	19:27:00	69
07.06.2024	12:01:15	65
08.06.2024	14:56:05	73
08.06.2024	18:04:43	67

Maximální rychlost u nákladních vozidel

výjezd směr Kopřivnice		
Datum	Čas	km/h
07.06.2024	14:20:43	56
08.06.2024	7:13:12	56
11.06.2024	7:27:29	58
11.06.2024	8:45:32	56

výjezd směr Ženklava		
Datum	Čas	km/h
07.06.2024	9:55:34	54
10.06.2024	12:10:29	55
11.06.2024	12:58:51	56
12.06.2024	12:45:48	56

Maximální rychlost u nákladních vozidel s přívěsem

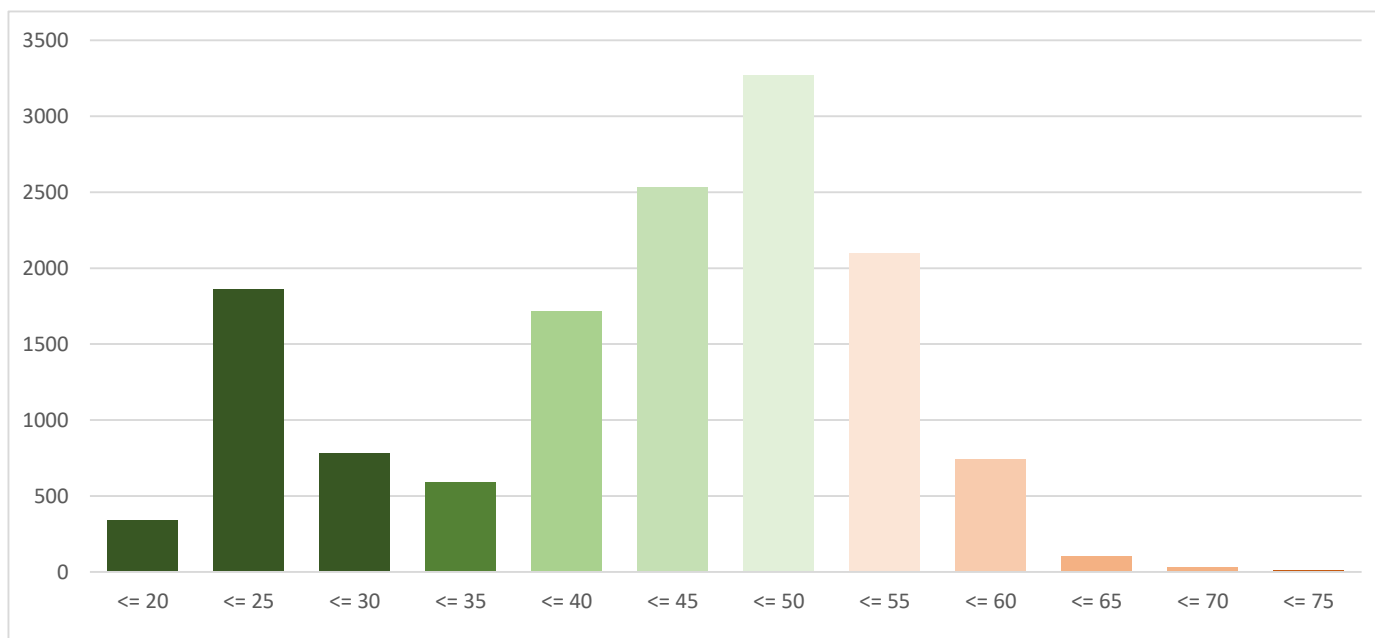
výjezd směr Kopřivnice

Datum	Čas	km/h
07.06.2024	20:37:29	53
10.06.2024	22:07:45	54
11.06.2024	13:43:17	52
11.06.2024	17:47:07	54

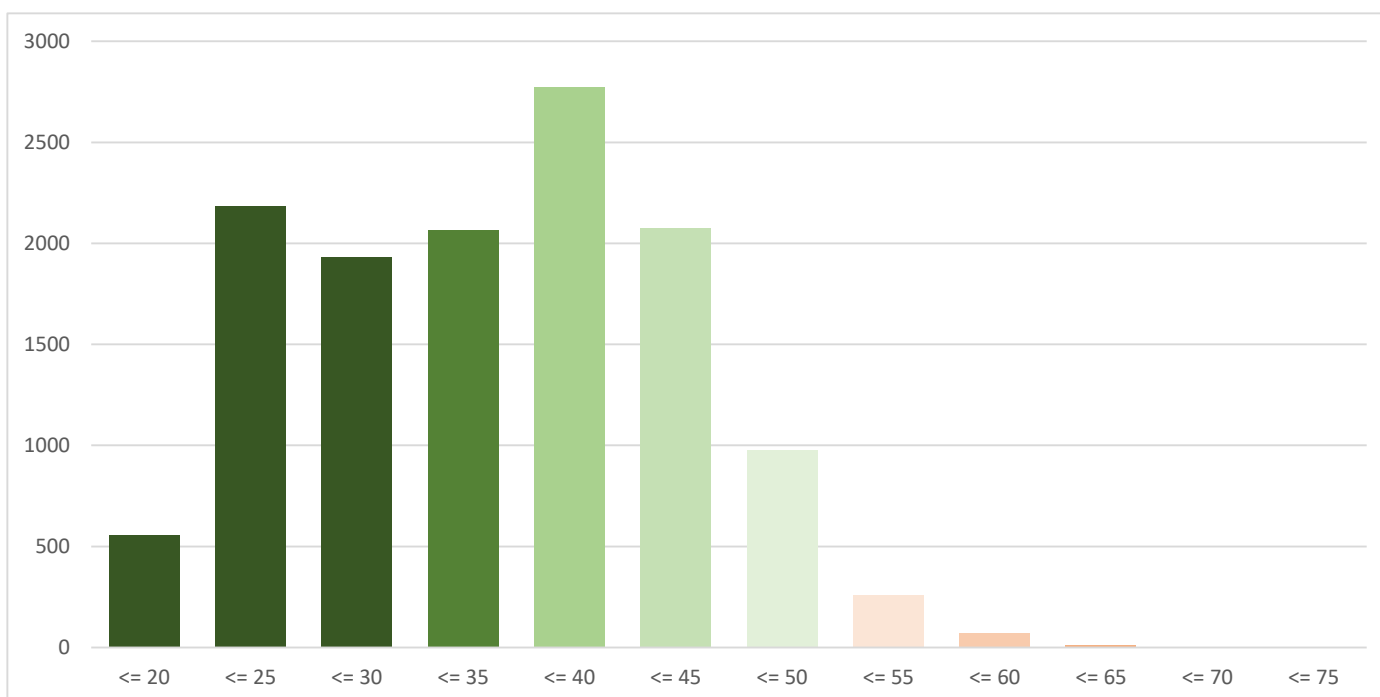
výjezd směr Ženklaava

Datum	Čas	km/h
10.06.2024	11:02:50	55
10.06.2024	14:16:59	51
11.06.2024	7:02:31	52
11.06.2024	10:33:20	54

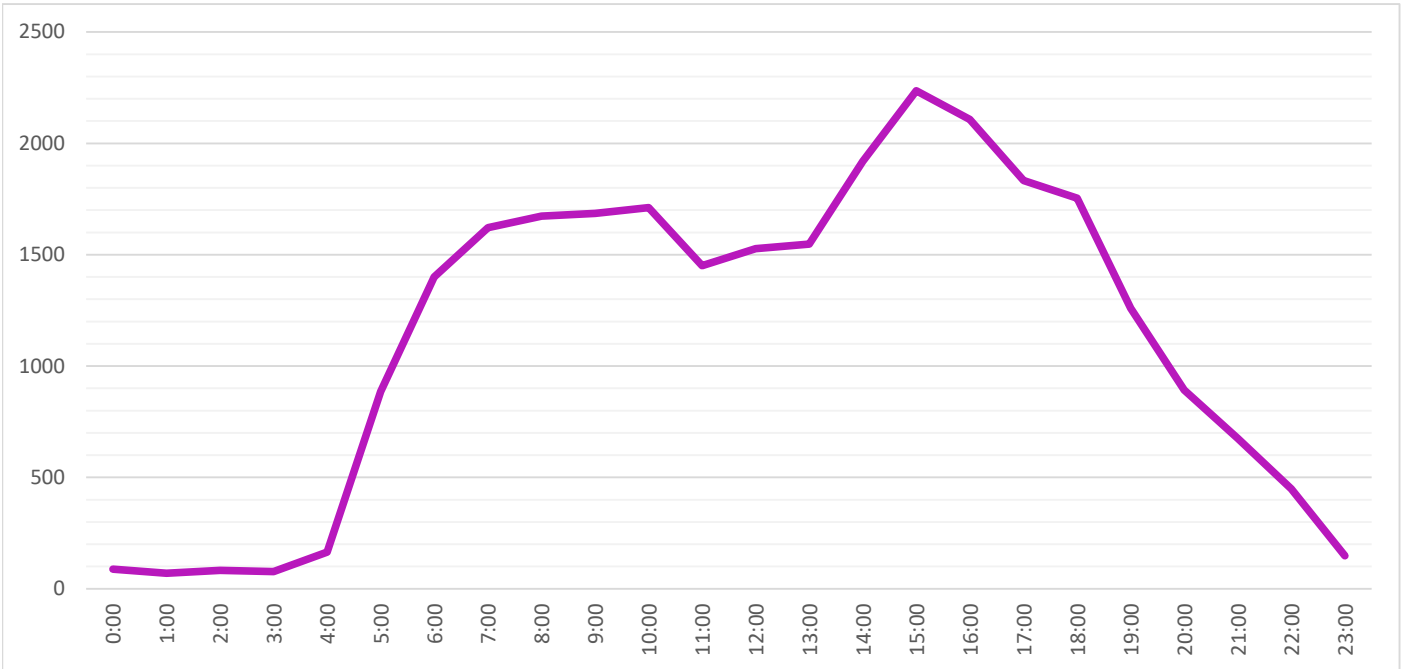
Graf dle rychlosti - výjezd směr Kopřivnice



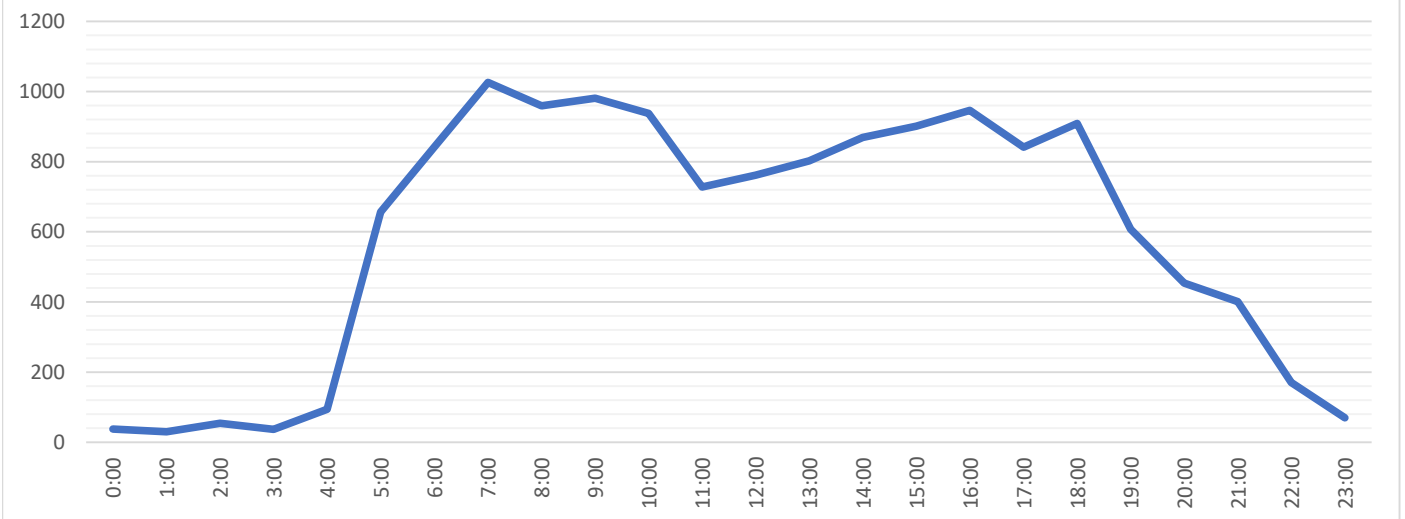
Graf dle rychlosti - výjezd směr Ženklaava



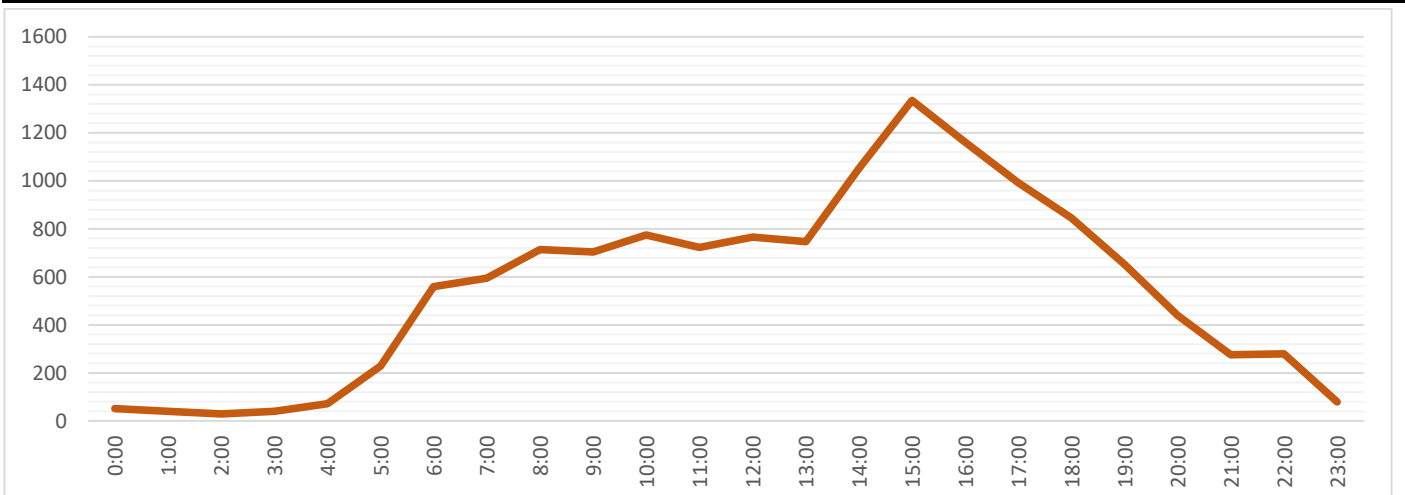
Celková hustota provozu v místě měření



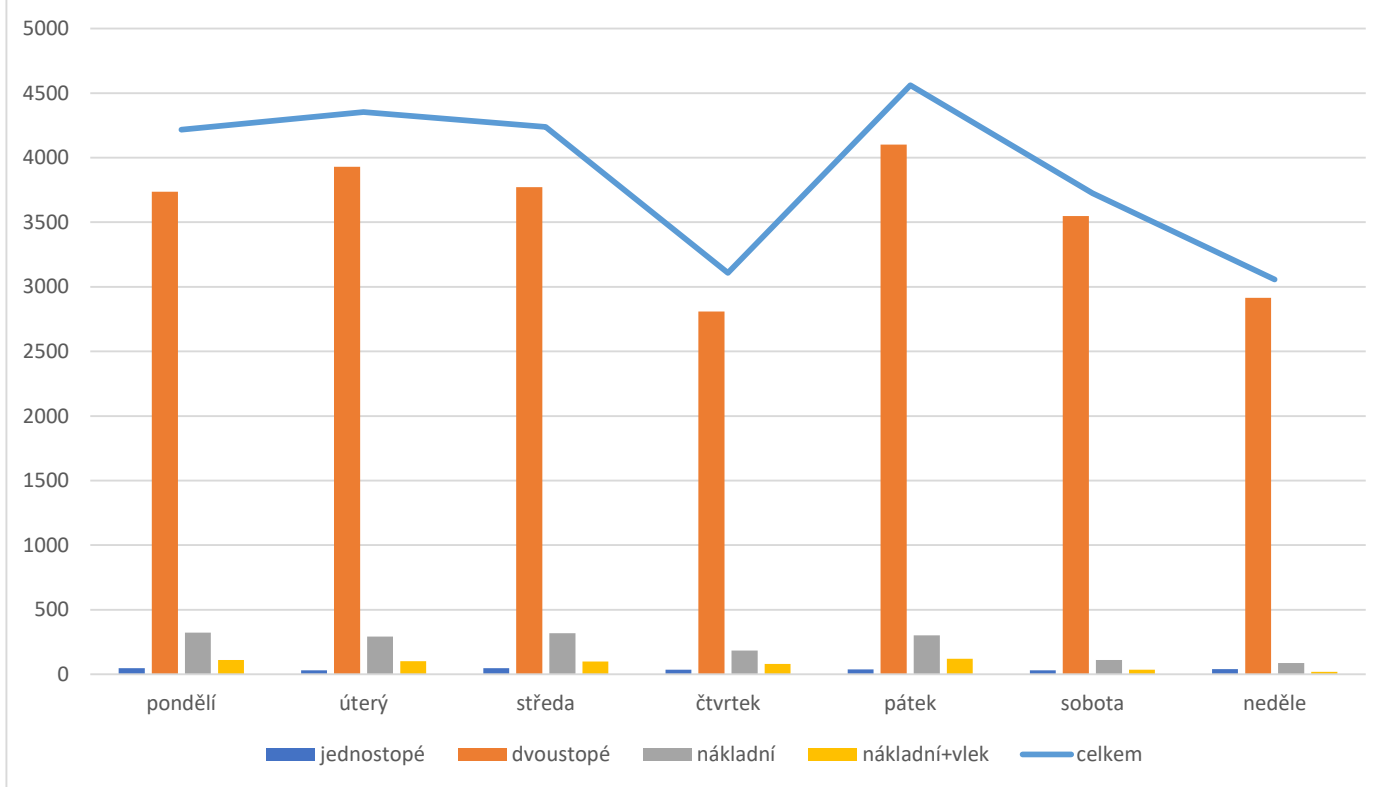
Hustota provozu - výjezd směr Kopřivnice



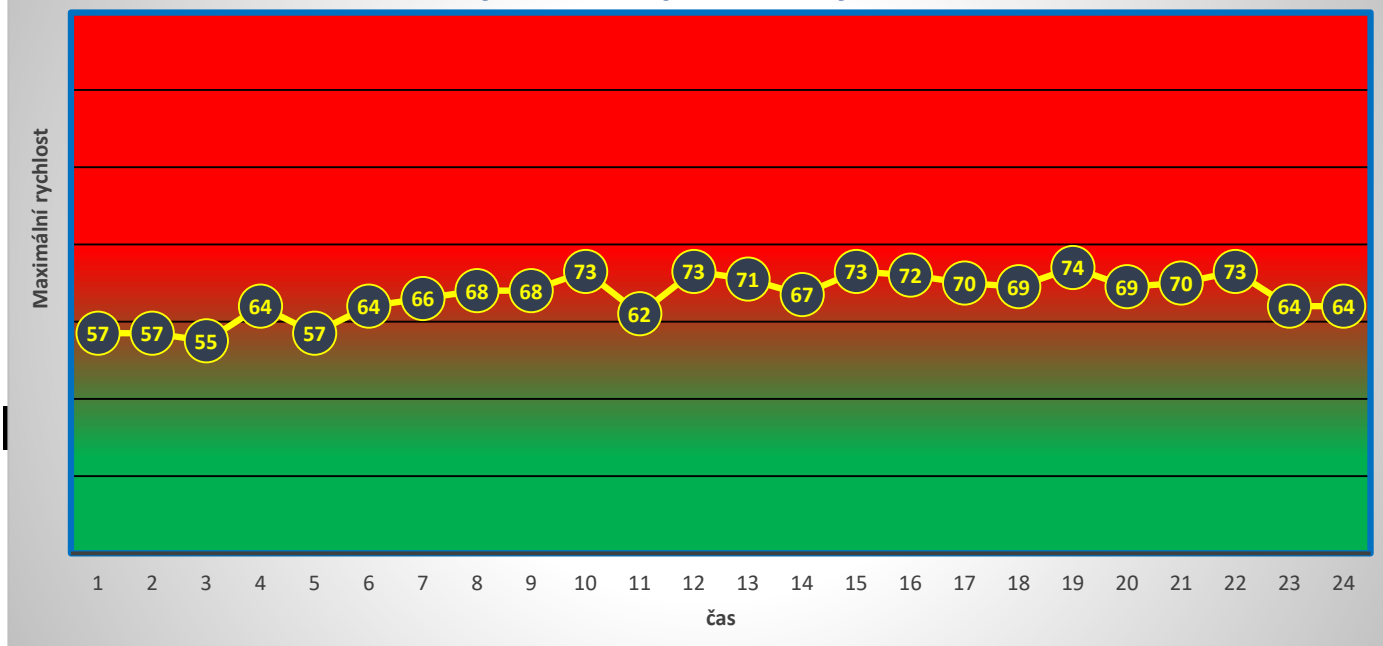
Hustota provozu - výjezd směr Ženklava



Denní průjezd podle kategorie vozidel



Maximální rychlosti v jednotlivých hodinách dne



Data průjezdů							
Interval	Celkem	výjezd směr Kopřivnice	výjezd směr Ženklaava	jednostopé	osobní	nákladní	nákladní s vlekem
0:00	89	38	51	0	88	1	0
1:00	70	30	40	0	63	7	0
2:00	83	54	29	9	66	8	0
3:00	77	37	40	0	65	11	1
4:00	165	94	71	1	127	31	6
5:00	886	657	229	2	821	51	12
6:00	1400	841	559	18	1246	93	43
7:00	1621	1026	595	8	1415	141	57
8:00	1673	959	714	12	1474	129	58
9:00	1685	981	704	15	1506	118	46
10:00	1712	938	774	11	1498	148	55
11:00	1450	728	722	9	1302	111	28
12:00	1527	762	765	12	1345	127	43
13:00	1548	802	746	16	1360	137	35
14:00	1919	869	1050	19	1757	107	36
15:00	2236	901	1335	30	2073	91	42
16:00	2107	946	1161	27	1981	73	26
17:00	1833	841	992	20	1726	65	22
18:00	1754	909	845	19	1655	63	17
19:00	1259	607	652	11	1195	36	17
20:00	893	454	439	1	857	24	11
21:00	676	401	275	17	624	31	4
22:00	449	170	279	11	419	13	6
23:00	149	70	79	1	148	0	0

Návrh možného řešení

Pro zklidnění dopravy v obcích, zvláště při řešení průtahů silnic, se stále hledají nová řešení, která by tuto situaci, zvláště s ohledem na zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, pomáhala zlepšit. Stavební a organizační úpravy v rámci řešené komunikace jsou obvykle velmi nákladné a časově náročné.

Účinnou alternativou s téměř okamžitým efektem může být využití dopravních telematických zařízení. Nejvýznamnějším problémem v obcích bývá obvykle nedodržování maximální povolené rychlosti vozidel, kterému se lze účinně bránit použitím certifikovaných silničních rychloměrů umožňujících pokutování nezodpovědných řidičů.

S ohledem na konkrétní podmínky řešené lokality lze k instalaci doporučit následující možnosti:

Měření okamžité rychlosti. Měření okamžité rychlosti v konkrétním řezu komunikace je tradiční přístup k měření rychlosti. Obvykle se používá tam, kde nelze – vzhledem k místním podmínkám – aplikovat měření úsekové rychlosti nebo tam, kde je kladen velký důraz na zklidnění konkrétního místa komunikace. Měření okamžité rychlosti je vhodné použít tam, kde je zapotřebí bodová ochrana komunikace, jako jsou třeba školy, sportoviště, přechody pro chodce, nepřehledné úzké úseky apod. Radar měří příjezd i odjezd vozidel.

Měření úsekové rychlosti. V tomto případě musí řidič dodržovat předepsanou rychlost v celém měřeném úseku, což má vynikající preventivní účinky. Délka úseku bývá typicky stovky metrů, přičemž systém umožňuje zvolit délku úseku v rozsahu 100 m až 10 km. Zařízení pro měření úsekové rychlosti zachytí průjezd vozidla začátkem a koncem úseku, systém vyhodnotí průměrnou rychlost vozidla. Oproti rychloměrům okamžité rychlosti, které měří pouze okamžitou rychlost na jednom místě, je hlavní vlastností měření průměrné rychlosti v celém úseku.

Kombinaci měření úsekové rychlosti s měřením okamžité rychlosti na vjezdu do úseku. V tomto případě se pozitivně doplňují oba přístupy k měření rychlosti vozidel v jednom komplexním systému a využívá se vzájemné synergie obou technologií k dosažení co nejlepšího výsledku v oblasti vynucení dodržování stanovené maximální rychlosti v řešené lokalitě.

Měření průměrné rychlosti. Zařízení využívá systém pro měření okamžité rychlosti, avšak vozidla zachycuje a měří dále od radaru než základní systém pro měření okamžité rychlosti. V úseku dlouhém až 100 m proběhne několik detekcí vozidla, ze kterých systém vypočítá průměrnou rychlost. Výhodou tohoto systému je nutnost pouze jednoho sloupu pro instalaci a také ochrana delšího úseku obce či města než u měření okamžitého.

Oprávněný uživatel si v závislosti na požadavcích bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve sledované lokalitě příp. v závislosti na svých provozních potřebách může nastavovat/upravovat dobu provozu zařízení a též rychlostní limity pro zaznamenání přestupku. Systém je neinvazivní vůči vozovce. Přesnost měření je zaručena tím, že vzdálenost měřících míst je velmi přesně (geodeticky) zaměřena a oba snímky jsou opatřeny přesnými časovými razítky ze stabilní časové základny. Napájení lze zajistit i ze sloupů VO při doplnění záložních baterií pro práci přes den. Díky použití kamer pro vlastní detekci vozidel a měření rychlosti platí, že zařízení je pasivní a je tedy prakticky nemožné jeho použití z pohledu řidiče s předstihem detekovat.

Systém bude obsahovat dva detekční řezy, každý vybavený dvojicí detekčních kamer s infračerveným světlem pro čtení RZ, GPS přijímačem a infračerveným bleskem pro noční foto řidičů. Dále bude namontován rozváděč technologie a napájení a výložník. Komunikace mezi řezy bude technologií Wi-Fi. Komunikace směrem k MP/správnímu orgánu bude pravděpodobně zajištěna prostřednictvím mobilního operátora s náležitým zabezpečením.

Přestupky

Přestupková data naměřená systémem budou odesílána ke zpracování příslušnou městskou policií zabezpečenou cestou. S největší pravděpodobností se bude jednat o VPN spojení prostřednictvím mobilní datové sítě se serverem MP/ORP.

Server může být použit již existující, může být také dodán, bude předmětem dalších jednání. MP přestupky kontroluje prohlížečkou přestupků dodanou jako součást systémů a poté je předává k řešení správnímu orgánu.

Stručné shrnutí problematiky měření rychlosti

- Nabízíme více typů měření – úsekové, okamžité, kombinace
- Měření rychlosti schvaluje policie ČR
- Měření provádí městská nebo obecní policie
- Městská nebo obecní policie oznamuje spáchání přestupků správnímu orgánu obce s rozšířenou působností, která je příjemcem pokut. Případně je tedy nutné zajistit součinnost obce s rozšířenou působností
- Systém pro měření okamžité rychlosti – UnicomSPEED-R
- Systém pro měření úsekové rychlosti – UnicomVELOCITY4, UnicomSPEED-R
- Systém je možné napojit na všechny známé přestupkové systémy od všech výrobců
- Systém může poskytovat i další funkce - online připojení PČR/MP pro likvidaci přestupků na místě, sběr dat o průjezdech všech vozidel pro potřeby pátrání PČR, sběr statistických dat o provozu, detekce a vytvoření přestupkové dokumentace motocyklů
- Instalace na sloup veřejného osvětlení

Závěr

V praxi se ukazuje, že během prvního roku provozu zařízení dochází k výraznému poklesu přestupků. Dle dat ze srovnatelných lokalit lze očekávat pokles přestupků o 90 % a tím pádem zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Další pokles bývá již velmi nízký.

Díky bohatým zkušenostem můžeme nabídnout pomoc s přípravou, realizací i servis. Pomoc s přípravou může zahrnovat širokou škálu činností – obchodně – technická prezentace, provedení statistického měření zpracování studie, zpracování projektu, prezentace studie či projektu v rámci projednávání záměru s odborem dopravy, policií, apod. Realizace může být provedena na klíč včetně výstavby stožárů i se součinností objednatele. Následující péče obsahující servis údržbu a podporu jsou pro nás samozřejmostí.

Ve Valašském Meziříčí dne:

25.06.2024

zpracoval Ing. Hynek Vančura

vancura@empemont.cz

tel.: 601 525 721