



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Prodloužení chodníků včetně úpravy dvou autobusových zastávek podél silnice II/480 ve Štramberku na Bařinách

Reg. č. CZ.06.4.59/0.0/0.0/16_038/0016926

Realizace: 04/2022 – 09/2022

Město Štramberk podalo na konci roku 2021 žádost o dotaci do výzvy 53. IROP – Udržitelná doprava – Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD – SC 4.1, MAS Laško výzva č. 26 z Integrovaného regionálního operačního programu, specifický cíl „Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu“. Žádost o dotaci byla v dubnu 2022 schválena a mohli jsme tak začít s přípravou dokumentace pro výběr dodavatelů.

Vlastní realizace projektu bude probíhat od dubna do září 2022.

Hlavním cílem projektu je vybudování nových bezbariérových chodníků po obou stranách komunikace II/480 ve městě Štramberk vedoucím k autobusovým zastávkám VHD vč. rekonstrukce těchto autobusových zastávek. Jedná se o novostavbu (prodloužení) dvou větví chodníku v délkách cca 58 m a 62 m. Chodníky budou sloužit jako komunikace pro pěší umožňující bezpečný přístup k oběma zastávkám.

Realizace projektu přispěje k naplnění následujících dílčích cílů a výsledků:

- Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy ve městě Štramberk (pěší dopravy a veřejné hromadné dopravy);
- Zkvalitnění a zatraktivnění pěší dopravy pro občany města;
- Zvýšení bezpečnosti a bezbariérovosti při cestách za prací, vzděláním a dalšími službami občanské vybavenosti;
- Propojení sítě komunikací pro chodce;
- Zajištění plné bezbariérovosti celého úseku (varovné a signální pásy, osazení bezbariérových obrub...).

Globálním cílem projektu je prostřednictvím výstavby chodníků zajistit požadovaný standard oddělení pěší trasy od dopravy motorové, zajistit bezbariérovou pěší trasu vedoucí ze zastávek VHD do místní části Bařiny, zvýšit podíl udržitelných forem dopravy a přispět tak ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě. Prostřednictvím realizace projektu dojde ke zkvalitnění a zatraktivnění pěší (a bezbariérové) dopravy v obci a k naplnění specifického cíle 1.2 IROP.

Celkové náklady projektu činí 3,5 mil. Kč. Tento projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu a Evropské unie – Evropského fondu pro regionální rozvoj, prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu, ve výši 95 % celkových způsobilých výdajů.

Ing. Oldřich Škrabal, Tajemník Městského úřadu města Štramberka