



Čistící technikou k lepšímu ovzduší v mikroregionu Sdružení Povodí Sedlnice

Projekt číslo CZ.1.02/2.1.00/11.13397 „Čistící technikou k lepšímu ovzduší v mikroregionu“, který je spolufinancován z rozpočtu Evropské unie v rámci Operačního programu Životní prostředí z prostředků Státního fondu životního prostředí.

Prioritní osa : 2 – Zlepšování kvality ovzduší a omezování emisí
Oblast podpory: 2.1 – Zlepšování kvality ovzduší
Oblast podpory: 2.1.3 – Snížení imisní zátěže omezením prašnosti z plošných zdrojů

Hlavním cílem projektu je snížení imisní zátěže obyvatel obce a omezení primární prašnosti.

- množství emise tuhých částic (prachu) pocházejících z tzv. sekundární prašnosti z dopravy (prach zvržený automobily z povrchu komunikace) dosahuje ve stavu „bez projektu“ 23,9 tun ročně, při aplikaci čištění v navrženém rozsahu pak 18,7 tun ročně
- celkové snížení emise tuhých částic tak dosahuje 5,2 tuny ročně, v relativním srovnání jde o snížení emise o 21,8 %

Jako prostředek údržby komunikací je uvažováno s nasazením dvou strojů, které budou jezdit v tandemu: kompaktní samosběrný vůz, vybavený sacím zařízením a soustavou skrápěcích kartáčů zajistí základní vyčištění vozovky, za tím jedoucí skrápěcí vůz umožní důkladné omytí komunikace od zbývajících nečistot. Čištění bude dle podkladů prováděno v průměrné četnosti nejméně 1x za týden po 10 měsíců v roce. Posuzovaná technika bude aplikována na území obcí Rybí, Ženklava a Veřovice, a to na následujících komunikacích: Rybí – II/482, Ženklava – II/480, Veřovice – II/483. Čištění komunikací se předpokládá na úsecích procházejících obytnou zástavbou. Délka silničních úseků, u kterých bylo hodnoceno očekávané snížení produkce emisí prachových částic, je celkem 6,9 km. Předmět projektu bude také využíván k čištění komunikací v zimním období s použitím radlice na sníh. Jedná se pouze o kompaktní samosběrný vůz, vybavený sacím zařízením a soustavou skrápěcích kartáčů. V průměru bude zařízení využíváno v zimním období po dobu 1 měsíce v roce.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem jsou náklady na podvozek kráceny o poměrnou část využití zařízení v zimním období.

Datum podání žádosti: prosinec 2011
Registrační list č. 12108652 31. 01. 2013
Datum ukončení projektu dle registračního listu: 01. 12. 2013

Finanční rozpočet projektu

Dle Rozhodnutí č. 12108652-SFŽP:

(Schváleno ZM dne 20. 03. 2013 usnesením 13/194/1)

Předpokládané celkové výdaje projektu:	5 808 000,00 Kč
Předpokládané max. celkové nezpůsobilé výdaje:	95 239,00 Kč
Předpokládané max. celkové způsobilé výdaje:	5 712 761,00 Kč
Zdroje žadatele :	887 961,00 Kč (16%)
Podpora z FS :	4 824 800,00 Kč (84%)

Finanční náklady dle žádosti o dotaci:

Způsobilé:

Skrápěcí vůz	4 308 000,- Kč
Samosběrný vůz - podvozek	904 761,- Kč
Samosběrný vůz - nástavba	500 000,- Kč

Celkem způsobilé **5 712 761,- Kč**

Nezpůsobilé:

Odpočet podvozku – zimní údržba silnic	95 239,- Kč
--	-------------

Náklady na projekt celkem **5 808 000,- Kč**

Projektová příprava (nezpůsobilé náklady)
(zpracování žádosti, studie proveditelnosti) **130 000,- Kč bez DPH**

Uzavřené smlouvy:

1. Zpracování žádosti o dotaci, projektová dokumentace:

CTS corp., s.r.o., Bubenská 421/3, 170 00 Praha 7 **131 740,- Kč včetně DPH**

2. Administrace veřejné zakázky:

BlueFort., s.r.o., Lázeňská 41, 542 25 Janské Lázně **25 410,- Kč včetně DPH**

3. Dodávka skrápěcího vozu a samosběrného zametacího stroje:

SAP, s.r.o., Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice **5 814 050,- Kč včetně DPH**

Další harmonogram realizace projektu:

- ✓ Uzavření smlouvy – SFŽP
- ✓ Ukončení projektu
- ✓ Předložení ZVA

Datum: 27. 01. 2014

Zpracoval: Ing. Oldřich Škrabal – místostarosta města