



## Čistší Štramberk

**Projekt číslo CZ.1.02/2.1.00/11.12410 „Čistší Štramberk“, který je spolufinancován z rozpočtu Evropské unie v rámci Operačního programu Životní prostředí z prostředků Státního fondu životního prostředí.**

**Prioritní osa : 2 – Zlepšování kvality ovzduší a omezování emisí**  
**Oblast podpory: 2.1 – Zlepšování kvality ovzduší**  
**Oblast podpory: 2.1.3 – Snížení imisní zátěže omezením prašnosti z plošných zdrojů**

Hlavním cílem projektu je snížení imisní zátěže obyvatel obce a omezení primární prašnosti.

- množství emise tuhých částic (prachu) pocházejících z tzv. sekundární prašnosti z dopravy (prach zvířený automobily z povrchu komunikace) dosahuje ve stavu „bez projektu“ 19,6 tun ročně, při aplikaci čištění v navrženém rozsahu pak 15,4 tun ročně
- celkové snížení emise tuhých částic tak dosahuje 4,1 tuny ročně, v relativním srovnání jde o snížení emise o 21,1 %

Jako prostředek údržby komunikací je uvažován stroj se zametací nástavbou, vybavený kartáči, sacím systémem a vodním zkrápěním. Posuzovaná technika bude aplikována na území města Štramberka. Délka silničních úseků, na kterých bylo hodnoceno očekávané snížení produkce emisí prachových částic je celkem 21 km. Čištění bude dle podkladů prováděno v četnosti 1x týdně, a to v období od března do srpna. Předmět projektu bude také využíván k čištění komunikací v zimním období s použitím radlice na sněh. V průměru bude zařízení využíváno v zimním období po dobu 1 měsíce v roce.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem jsou náklady na podvozek kráceny o poměrnou část využití zařízení v zimním období.

Datum podání žádosti: červenec 2011  
Registrační list č. 12107112 - SFŽP: 31. 01. 2013  
Datum ukončení projektu dle registračního listu: 01. 12. 2013

### Finanční rozpočet projektu

#### **Dle registračního listu č. 12107112-SFŽP:**

(Schváleno ZM dne 20. 03. 2013 usnesením 13/195)

<b>Předpokládané celkové výdaje projektu:</b>	<b>4 110 485,00 Kč</b>
Předpokládané max. celkové nezpůsobilé výdaje:	383 285,00 Kč
Předpokládané max. celkové způsobilé výdaje:	3 727 200,00 Kč
Zdroje žadatele :	372 720,00 Kč (10%)
<b>Podpora z FS :</b>	<b>3 168 120,00 Kč (85%)</b>
<b>Dotace SFŽP ČR :</b>	<b>186 360,00 Kč ( 5%)</b>

### Finanční náklady dle žádosti o dotaci:

#### **Způsobilé:**

Projektová příprava	186 485,- Kč
(zpracování žádosti, studie proveditelnosti)	
Podvozek	1 845 714,- Kč
Nástavba	1 704 000,- Kč
Výsadba izolační zeleně	180 000,- Kč

-----  
**Celkem způsobilé** **3 916 199,- Kč**

**Nezpůsobilé:**

Odpočet podvozku – zimní údržba silnic  
(zpracování žádosti, studie proveditelnosti) 194 286,- Kč

-----  
**Náklady na projekt celkem** **4 110 485,- Kč**

**Uzavřené smlouvy:**

1. Zpracování žádosti o dotaci, projektová dokumentace:

**CTS corp., s.r.o., Bubenská 421/3, 170 00 Praha 7** **131 740,- Kč včetně DPH**

2. Administrace veřejné zakázky:

**BlueFort., s.r.o., Lázeňská 41, 542 25 Janské Lázně** **25 410,- Kč včetně DPH**

3. Dodávka skrápěcího vozu a samosběrného zametacího stroje:

**Sigma České Budějovice, s.r.o., Nádražní 304, 373 82 Včelná** **3 714 700,- Kč včetně DPH**

**Další harmonogram realizace projektu:**

- ✓ Uzavření smlouvy – SFŽP
- ✓ Ukončení projektu
- ✓ Předložení ZVA

Datum: 27. 01. 2014

Zpracoval: Ing. Oldřich Škrabal – místostarosta města