



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Doplnění chybějící dopravní infrastruktury pro pěší v okolí křižovatky ulic Štramberská, Záhumenní a Nádražní

Reg. č. CZ.06.05.01/00/22_060/0005591

Realizace: 04/2025–06/2025

Město Štamberk podalo v dubnu roku 2024 žádost o dotaci do výzvy 60. IROP – Doprava – Integrované projekty CLLD – SC 5.1, MAS Lašsko výzva č. 7 z Integrovaného regionálního operačního programu, specifický cíl „Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech“, Opatření II.3.1. „Zlepšení dopravní dostupnosti a zkvalitnění dopravní a technické infrastruktury“. Žádost o dotaci byla v listopadu 2024 schválena a mohli jsme tak začít s přípravou dokumentace pro výběr dodavatelů.

Vlastní realizace projektu bude probíhat od dubna do června 2025.

Projekt řeší problém nedostatečné a chybějící bezpečné dopravní infrastruktury pro chodce na území města Štamberk, v lokalitě "Pod Palárnou". V současné době již stávající chodníky vykazují značné technické poruchy a v severovýchodní části řešeného území chybí chodník zcela. Rovněž přecházení jednotlivých komunikací (které jsou navíc značně široké) není nijak řešeno a je pro pěší osoby velmi nebezpečné, zejména pak pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Je tak ohrožena nejen bezpečnost chodců ale i ostatních účastníků silničního provozu. Lokalita navíc vykazuje značnou intenzitu dopravy. Chodci také nemají zajištěn bezpečný přístup k zastávkám hromadné dopravy, a to jak autobusové na ul. Nádražní (Štamberk, rest. Palárna) a na ul. Štramberská (Kopřivnice, Uhelné sklady), tak k vlakové zastávce Štamberk.

Celkově se jedná o vybudování tří přechodů pro chodce se středovými ostrůvky s vodícími liniemi a úpravami pro osoby s omezenou schopností pohybu, odpovídajícím nasvětlením těchto přechodů, vybudování přístupového chodníku z ulic Na Vápenkách ve směru k vlakovému nádraží ve Štamberku, úpravě otáčecích poloměrů křižovatky mezi ulicemi Štramberská a Záhumenní, doplnění nových 3 kusů veřejného osvětlení a úpravu kabelového vedení veřejného osvětlení, úpravu napojení na stávající kanalizační šachty a terénní úpravy.

Pro dosažení tohoto cíle se města Štamberk a města Kopřivnice dohodla pro podání souběžných ale samostatných žádostí o podporu a ke vzájemné spolupráci pro realizaci stavebních úprav uzavřela mezi sebou dne 03.04.2024 dohodu ve formě Memoranda o spolupráci.

Realizace projektu přispěje k naplnění následujících dílčích cílů a výsledků:

- zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy;
- zajištění bezpečné a bezbariérové pěší trasy podél frekventovaných místních komunikací a silnice II. třídy;
- zvýšení bezpečnosti pohybu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace;
- lepší a bezpečnější zpřístupnění autobusových zastávek „Štramberk rest. Palárna a Kopřivnice, Uhelné sklady“;
- rozvoji města Štramberk zkvalitněním její dopravní infrastruktury; zatraktivnění města;
- podpoře pěší dopravy, případně veřejné hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy s pozitivními synergickými efekty v oblasti ochrany životního prostředí (snížení emisí);
- naplnění strategických cílů města dle jeho strategického rozvojového plánu;
- podpoře rozvoje Moravskoslezského kraje zkvalitněním dopravní infrastruktury.

Celkové náklady projektu činí 2,8 mil. Kč. Tento projekt je spolufinancován z prostředků státního rozpočtu a Evropské unie – Evropského fondu pro regionální rozvoj, prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu, ve výši 95 % celkových způsobilých výdajů.

Ing. Oldřich Škrabal, Tajemník Městského úřadu města Štramberka